

Densidad y compacidad urbana para mitigar el Cambio Climático

Borja López Rodríguez
Asesor de Desarrollo Urbano Sostenible
Ayuntamiento de Logroño



Contenido

- 01 ¿Por qué necesitamos ciudades densas y compactas?
- 02 Logroño, una ciudad densa y compacta
- 03 Planificación urbana: herramienta principal para favorecer la densidad y la compacidad

01 ¿Por qué necesitamos ciudades densas y compactas?

Nueva Agenda Urbana (Habitat III)



*51. Nos comprometemos a fomentar el desarrollo de marcos espaciales urbanos, (...) que apoyan la ordenación y el uso sostenibles de los recursos naturales y la tierra, un nivel adecuado de **compacidad y densidad**, policentrismo y usos mixtos, (...), con el fin de impulsar las economías de escala y aglomeración, reforzar la planificación del sistema alimentario y aumentar la eficiencia en el uso de los recursos, la resiliencia urbana y la sostenibilidad ambiental.*

Beneficios de la compacidad urbana (NAU)

La compacidad urbana:

- Contiene el crecimiento incontrolado
- Evita la fragmentación de las tierras agrícolas y naturales
- Acerca el origen y el destino en la movilidad
- Evita la extensión excesiva de las redes de servicios

Beneficios de la densidad urbana (NAU)

La densidad urbana:

- Favorece la economía de escala y aglomeración
- Reduce los costes de prestación de servicios
- Preserva las tierras agrícolas y naturales
- Reduce las necesidades de movilidad

Agenda Urbana Española



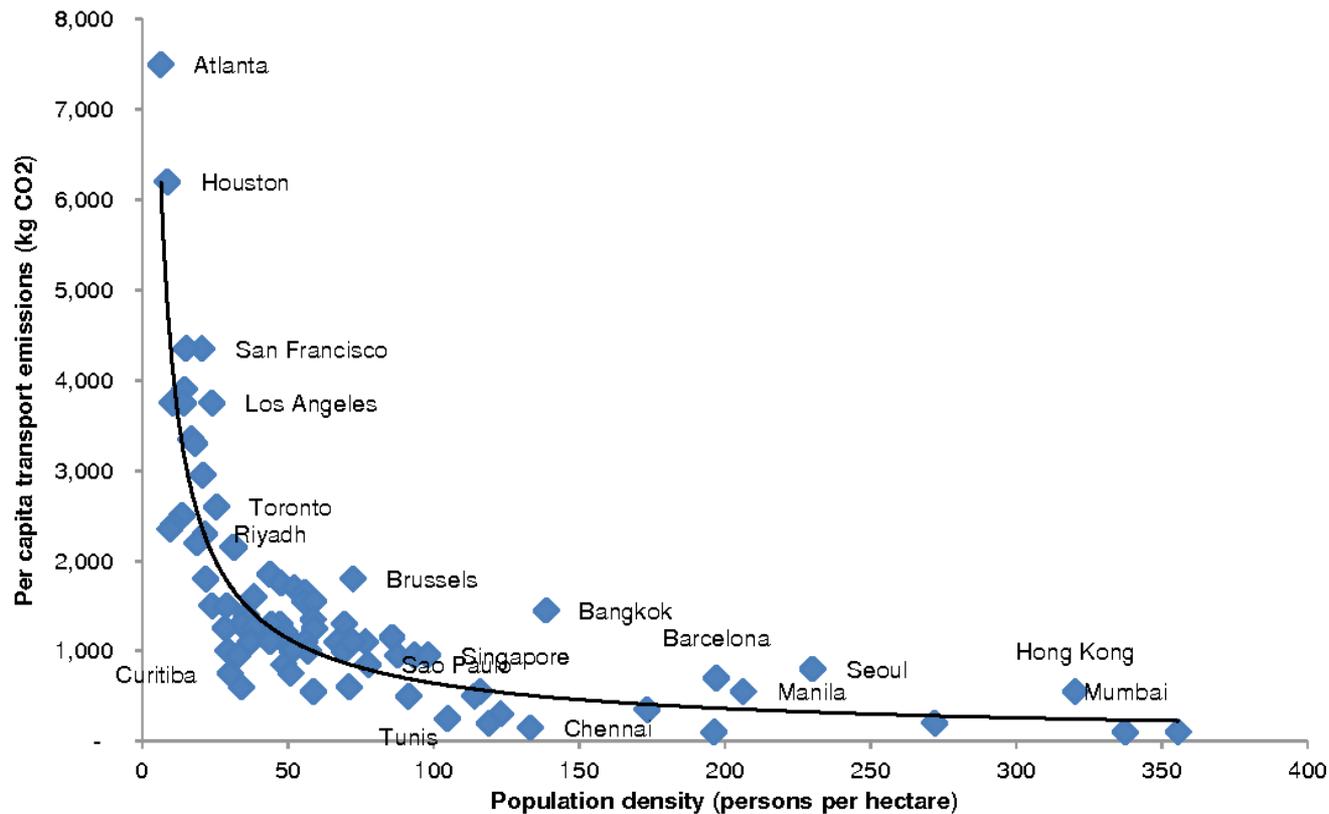
Objetivo Estratégico 2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

*La planificación u ordenación del suelo debe perseguir estructuras urbanas **compactas** y polifuncionales, que prioricen los procesos de reciclaje de los tejidos urbanos ya existentes, la recuperación de suelos en desuso ubicados en el interior de los ámbitos urbanos y la **redensificación** de los suelos urbanizables dispersos.*

Contribución de la ciudad densa y compacta a la reducción de emisiones GEI

Figure 99. Per capita transport emissions decline with urban density

Individual emissions from transport (kg per capita)



Source: World Bank analysis based on Kenworthy 1998, Kenworthy and Laube 2001

Ciudad compacta y densa

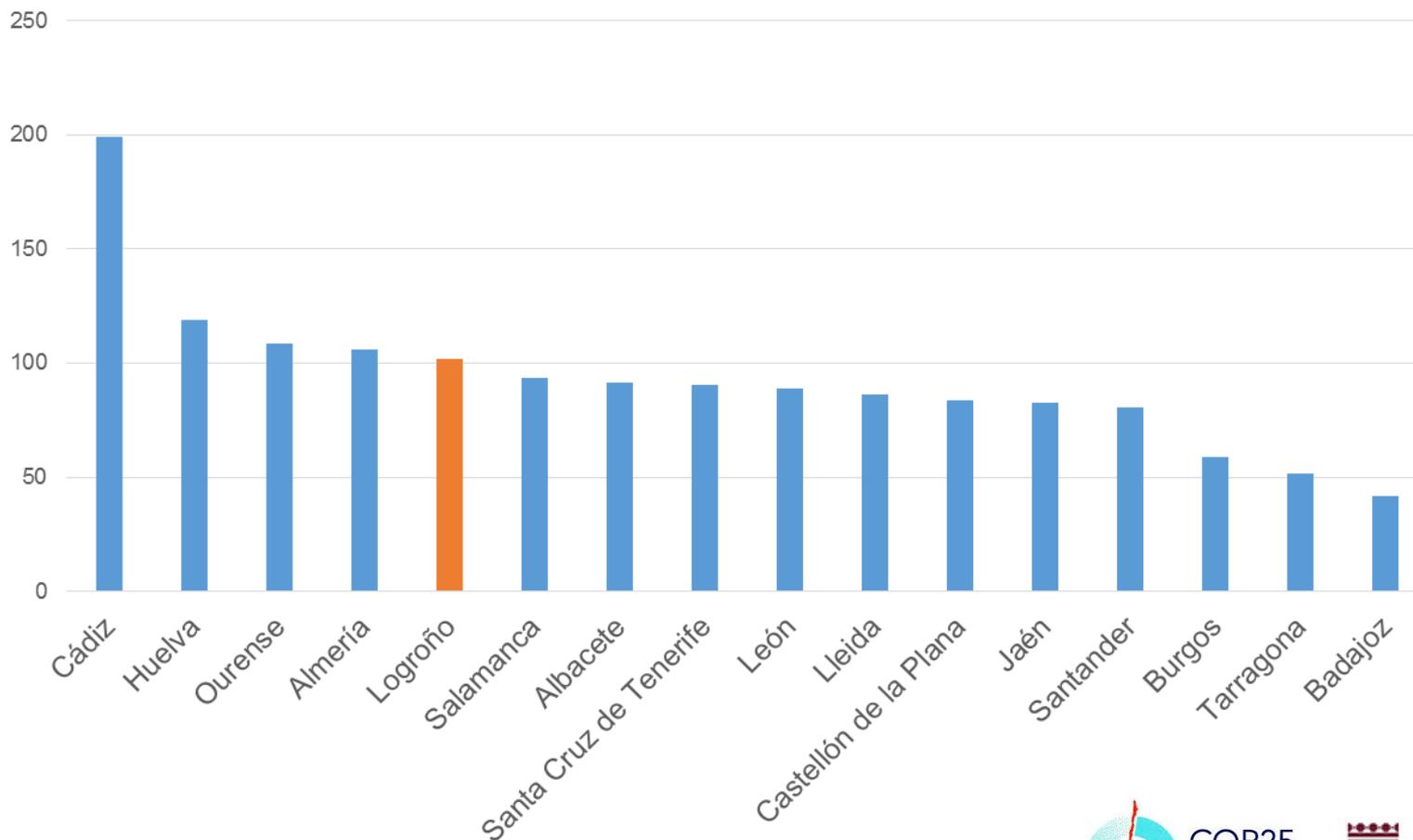


02 Logroño, una ciudad densa y compacta

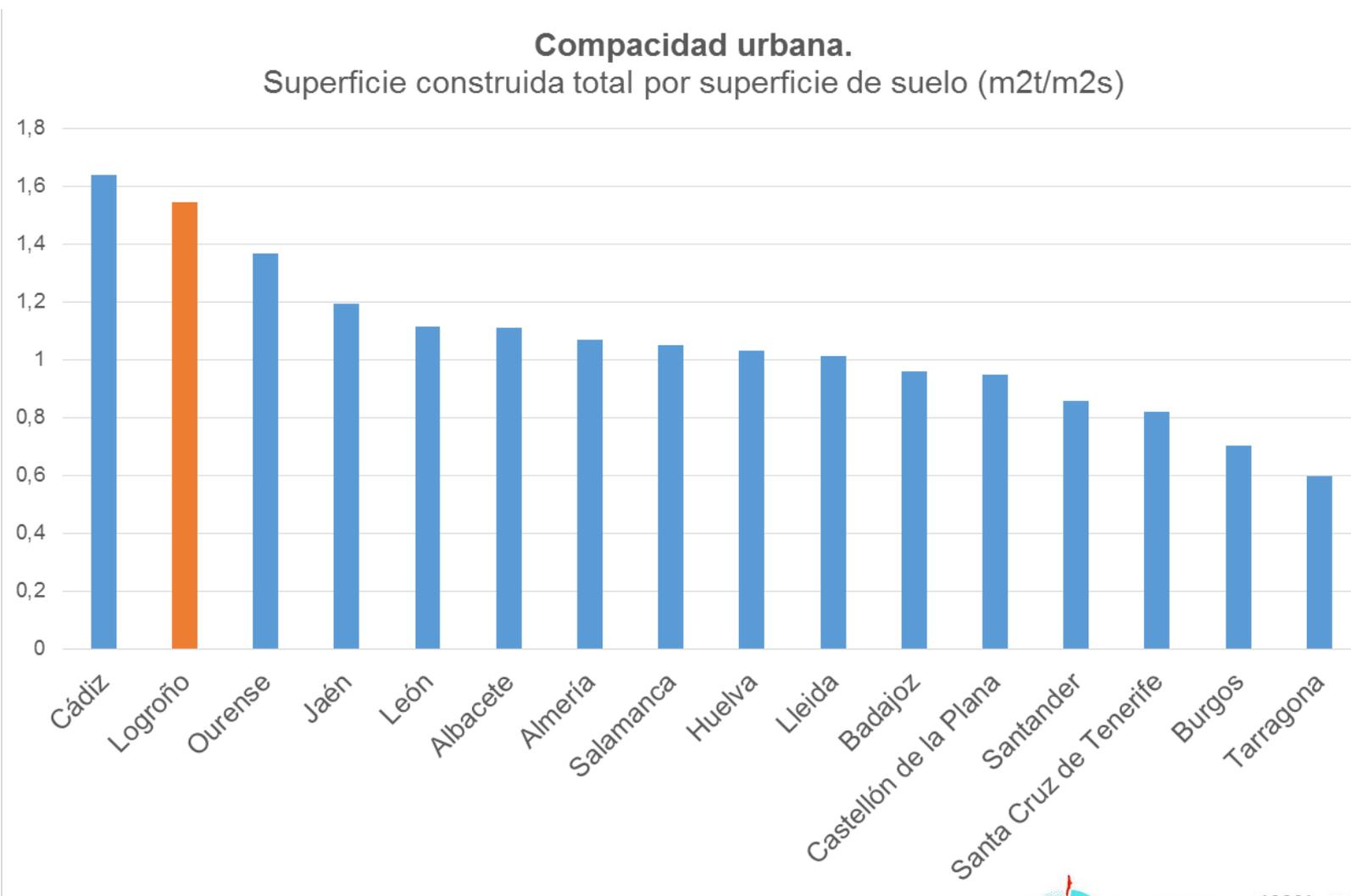
Indicador de densidad AUE

Densidad Urbana.

Número de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab./ha).



Indicador de compacidad AUE



Superficie urbanizada: Badajoz



150.000 Hab

Superficie urbanizada: Burgos



175.000 Hab

Superficie urbanizada: Cádiz



118.000 Hab

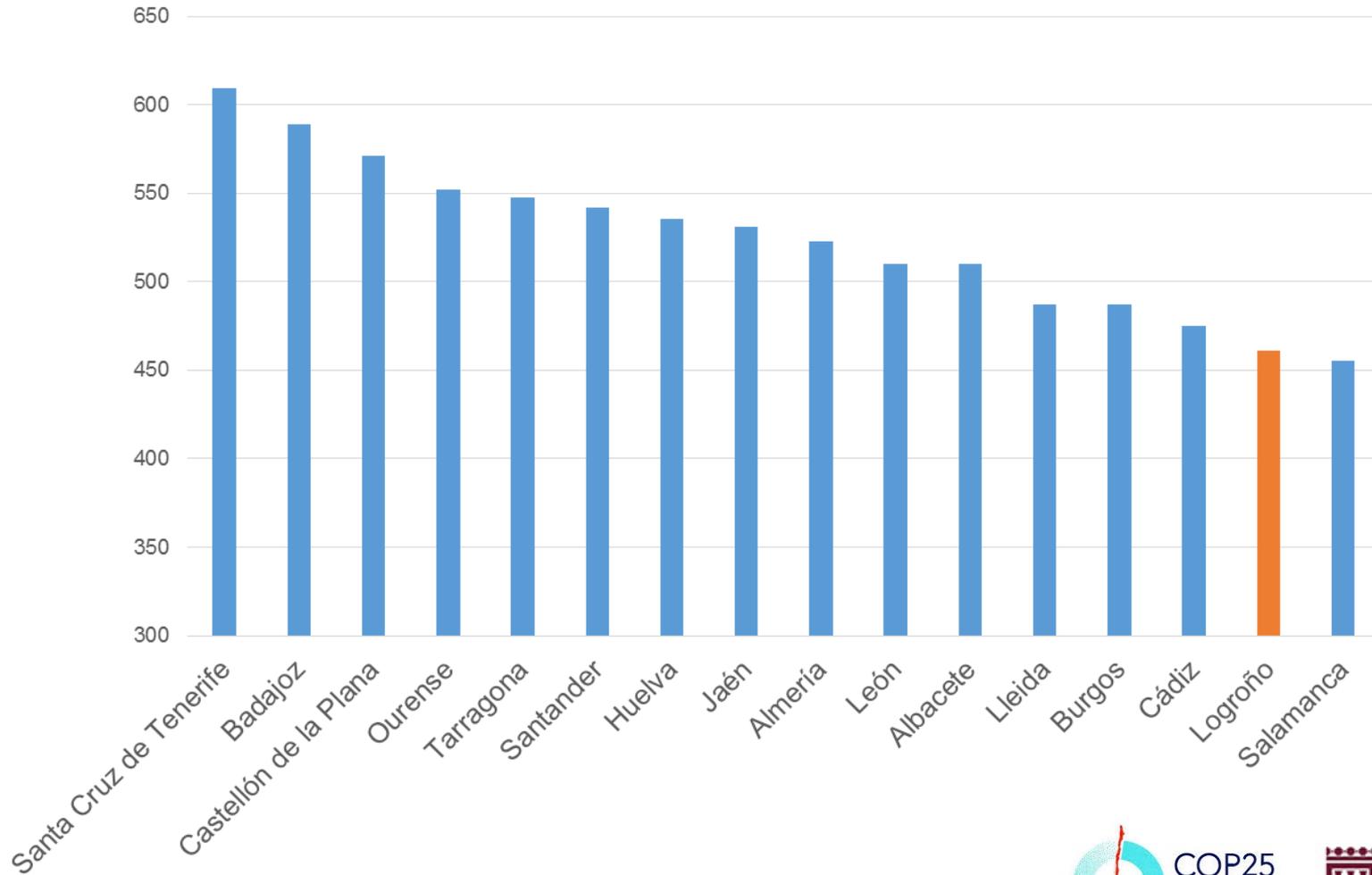
Superficie urbanizada: Logroño



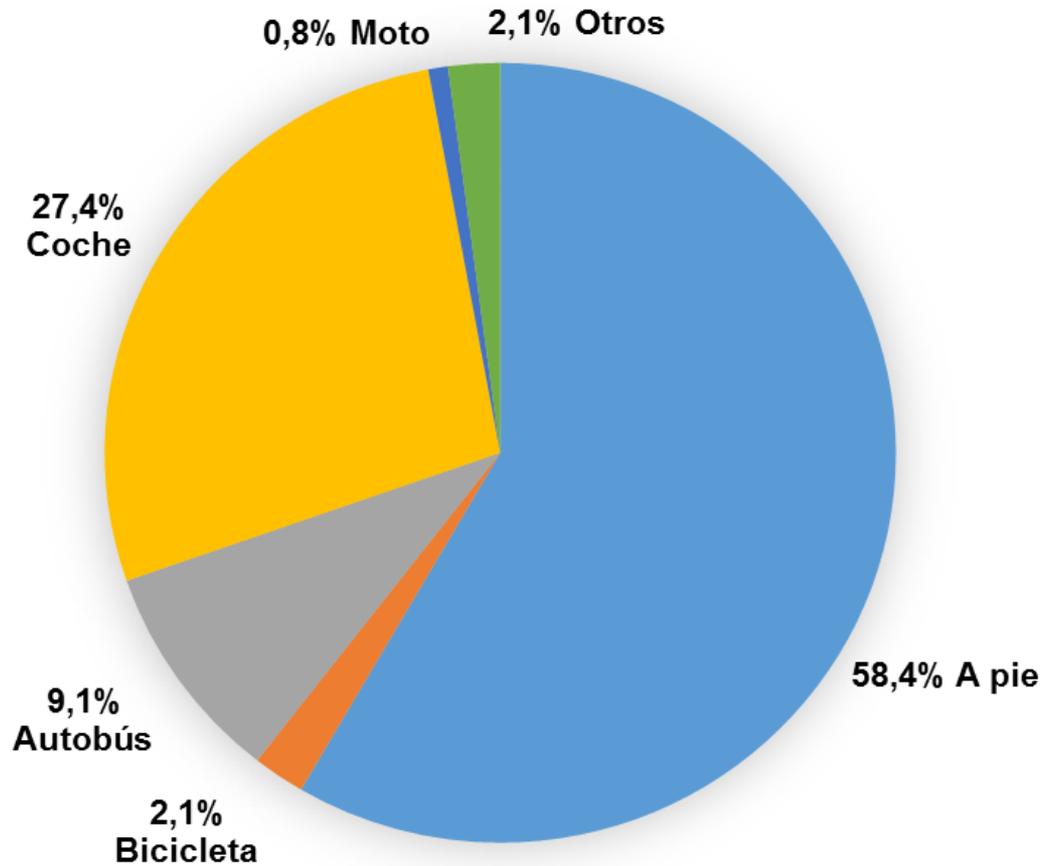
150.000 Hab

Nivel de motorización

Vehículos domiciliados cada 1.000 habitantes



Reparto modal del transporte (2018)



03 Planificación urbana: herramienta principal para favorecer la densidad y la compacidad

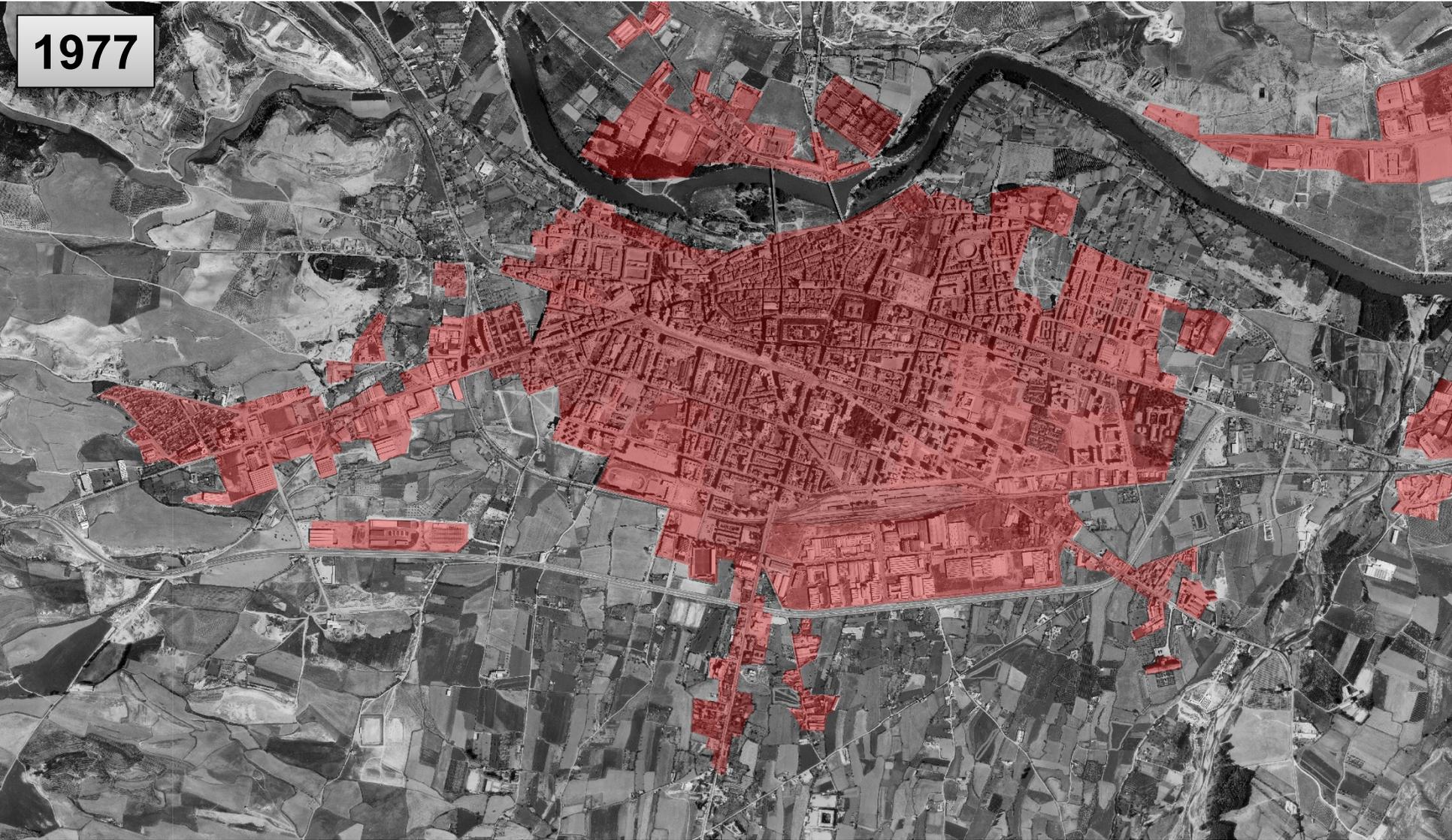
03 Planificación urbana: herramienta principal para favorecer la densidad y la compacidad

1956



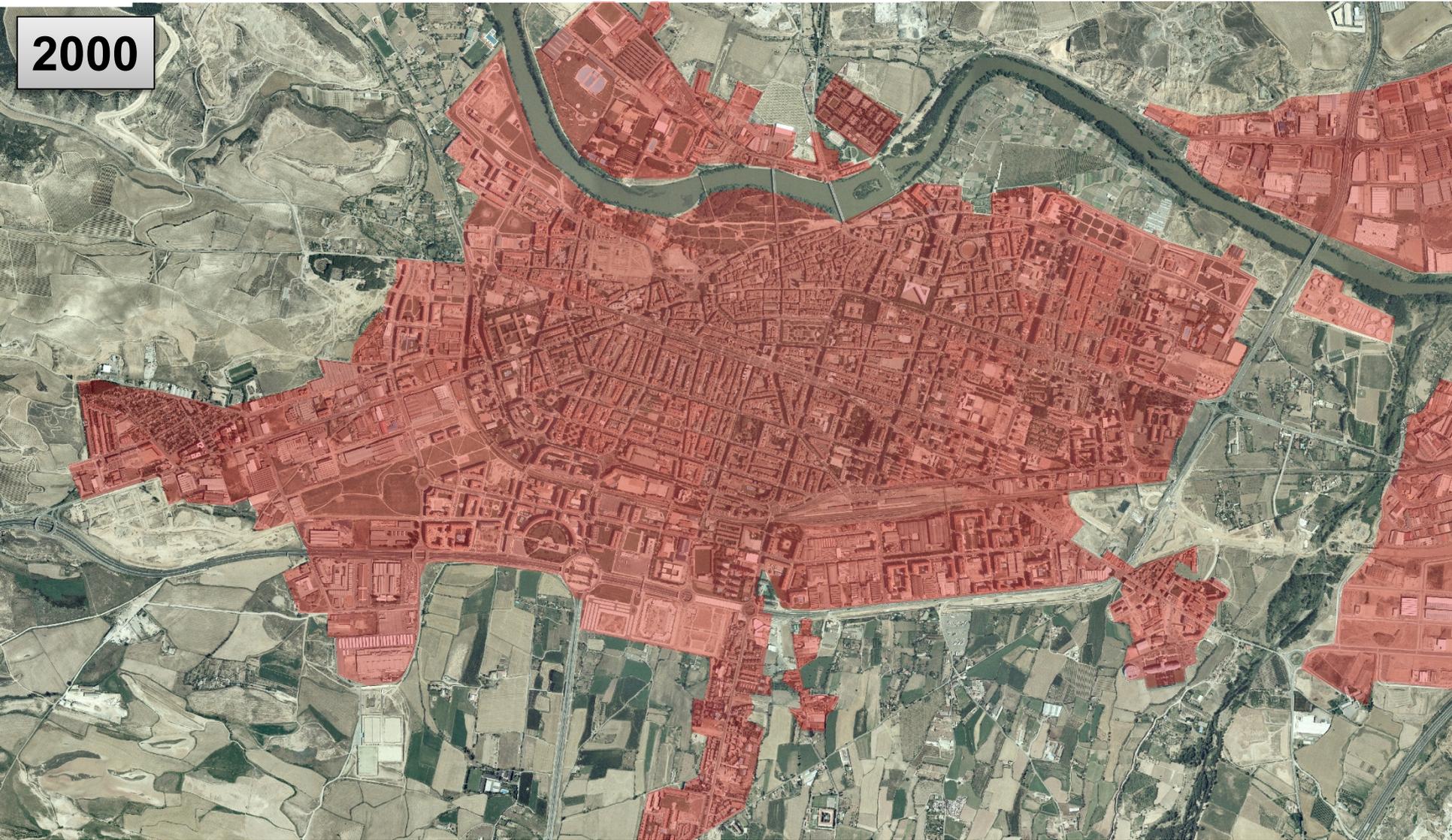
03 Planificación urbana: herramienta principal para favorecer la densidad y la compacidad

1977



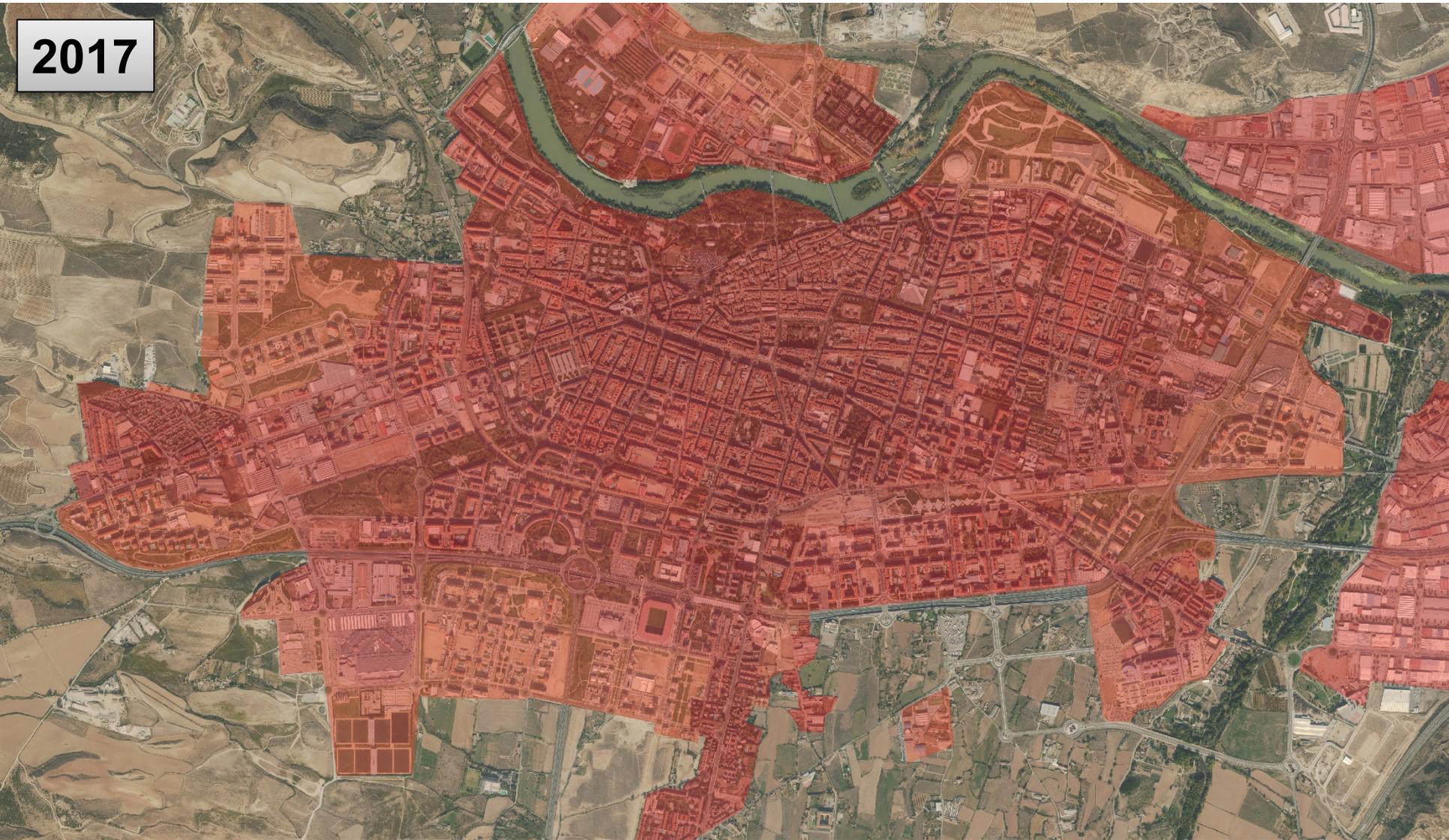
03 Planificación urbana: herramienta principal para favorecer la densidad y la compacidad

2000

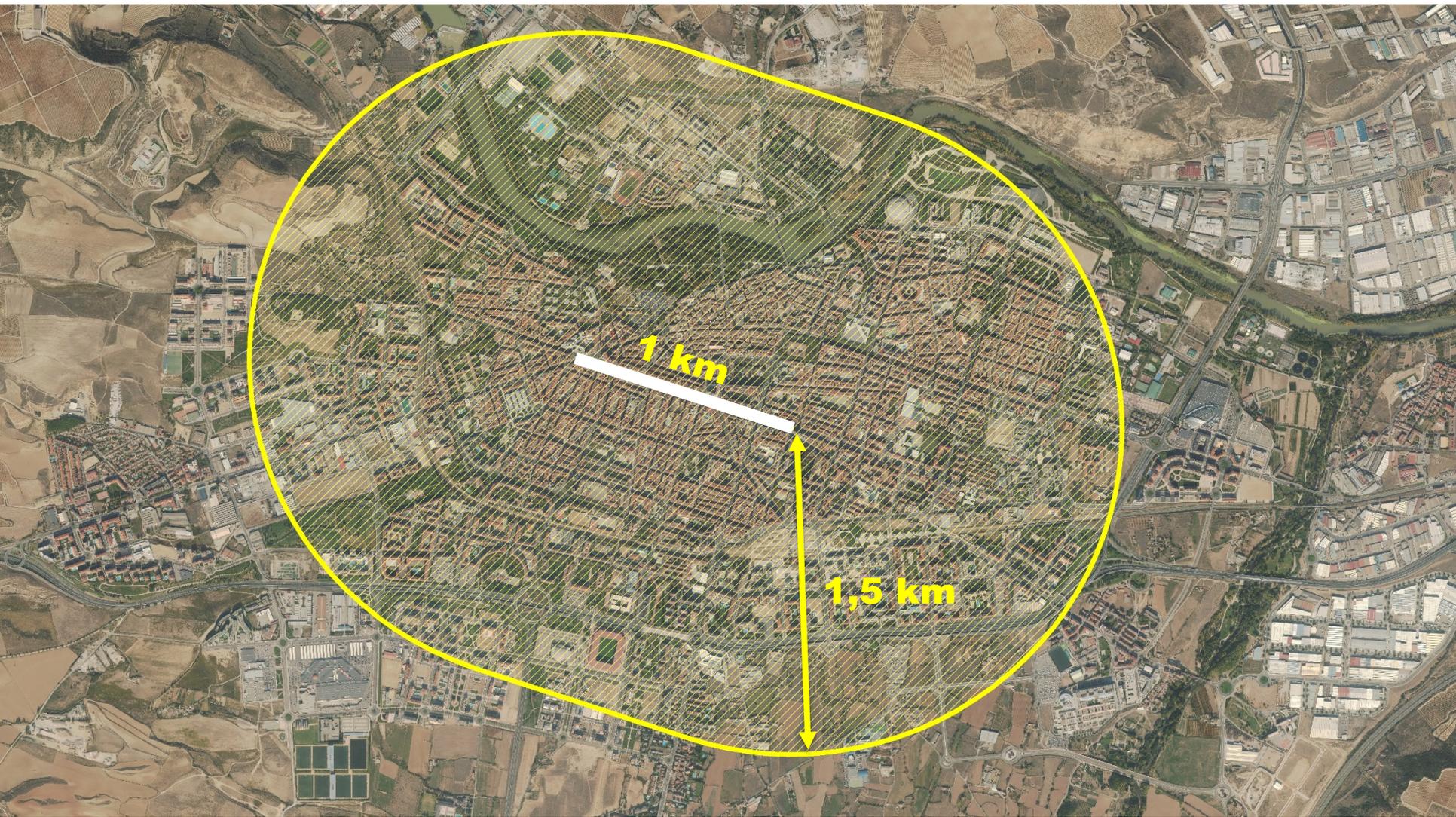


03 Planificación urbana: herramienta principal para favorecer la densidad y la compacidad

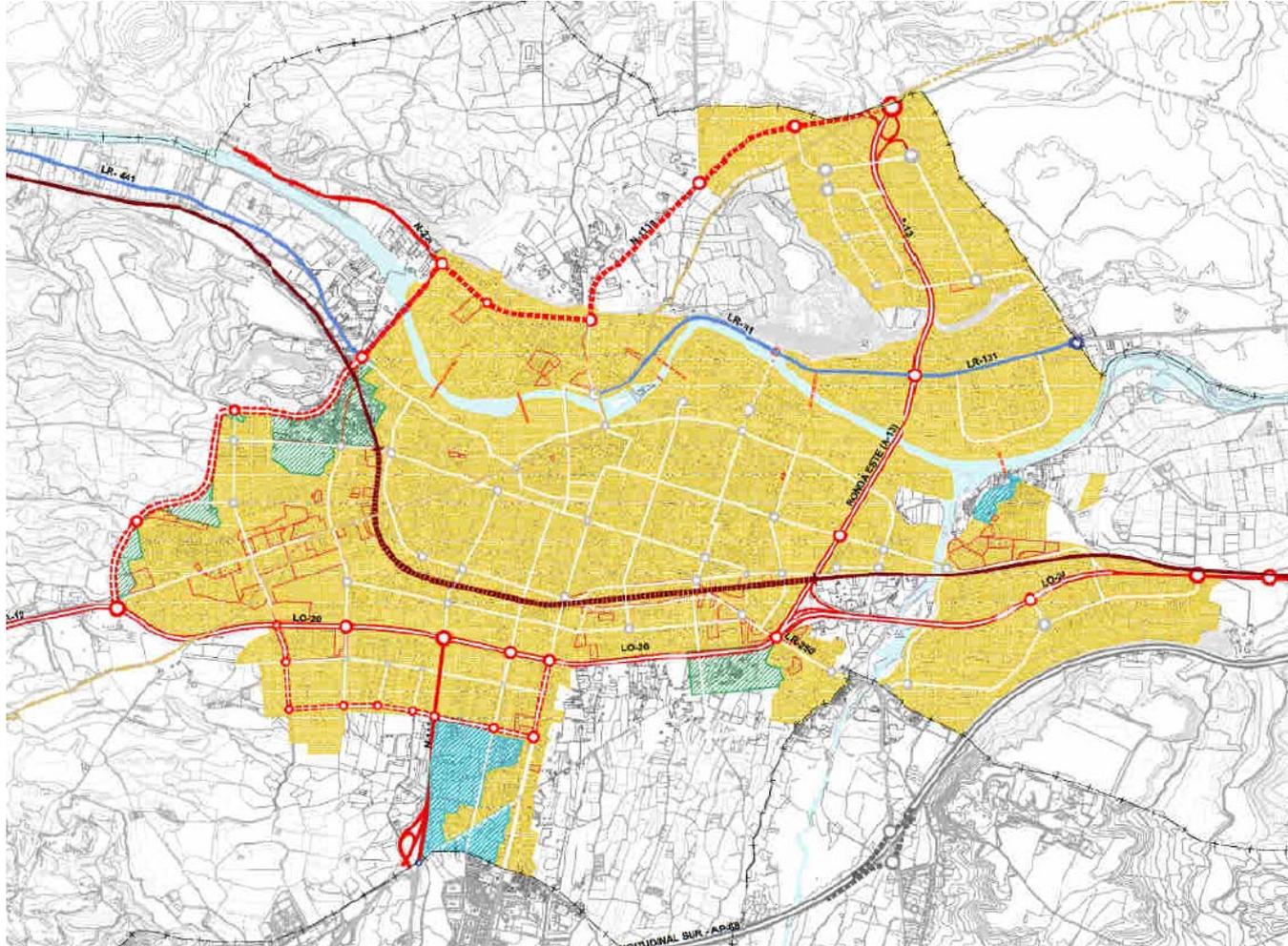
2017



03 Planificación urbana: herramienta principal para favorecer la densidad y la compacidad



Avance de la revisión del Plan General (2019)



Conclusiones

- Las ciudades densas y compactas están en mejor situación para mitigar el Cambio Climático
- Además, mejoran la eficiencia en la prestación de servicios urbanos, favorecen la cohesión social y protegen el suelo natural
- La planificación urbana y su cumplimiento por parte de la administración local son esenciales

Gracias por su atención

